

## Programm

2015



## Segelflug

Robert-Kronfeld-Str. 11 33813 Oerlinghausen  
Tel.: 05202-99690 Fax: 05202-996999  
e-mail: [info@Segelflugschule-Oerlinghausen.de](mailto:info@Segelflugschule-Oerlinghausen.de)  
[www.segelflugschule-oerlinghausen.de](http://www.segelflugschule-oerlinghausen.de)

### Im Überblick

#### Segelflugausbildung / GPL:

Die Ausbildung zum Segelflugzeugführer wird in drei Ausbildungsabschnitte unterteilt. Innerhalb eines Zeitraums von vier Jahren muss die Ausbildung mit einer amtlichen Prüfung abschließen. Zur Ausbildung bieten wir verschiedene Lehrgangsformen an, die auch mit der Vereinsausbildung zu kombinieren sind. Dafür bieten wir spezielle Sonderangebote für Vereine im Landesverband NRW an, die zum einen die Ausbildung beschleunigen, gleichzeitig eine preiswerte Alternative zur Vereinsausbildung darstellen. Wir setzen moderne Doppelsitzer ein und starten schwerpunktmäßig an der Winde. Kleine Fluggruppen mit homogenem Ausbildungsstand gewährleisten eine intensive individuelle Ausbildung.

#### Die Ausbildung gliedert sich in verschiedene Abschnitte:

##### SF- 1. (Lehrgangsbezeichnung) Anfänger: Ausbildung bis zum ersten Alleinflug

Nach der Bodeneinweisung wird vom ersten Tag an mit der praktischen Flugausbildung begonnen. Nach 40 bis 60 Flügen beherrscht ein Schüler Windenstart, Platzrunde und Landung. Das ist meist in zwei Wochen erreichbar.

##### - Nutzen Sie hierfür unser Sonderangebot -

##### SF- 2. Fortgeschrittene: Erlangen fliegerischer Fertigkeiten

Der Schüler verbessert seine Kurvenflugtechnik, erlernt den Hang- und Thermiksegelflug am Doppelsteuer und übt das alles in vielen Alleinflügen. Er wird auf ein einsitziges Muster umgeschult und kann auch bereits den Flugzeugschleppstart erlernen.

##### SF- 3. Vorbereitung zur Prüfung und Ausbildung zum Streckenflug

Der Schüler wird navigatorisch und meteorologisch in den Streckenflug eingewiesen. Außenlandungen werden mit dem Motorsegler geübt. Ferner stehen die Flugzeugschlepp-Ausbildung und die Umschulung auf weitere Muster auf dem Programm. Nach weiteren Allein-Übungsflügen erhält er den Flugauftrag zum ersten Allein-Überlandflug zu einem 50 km entfernten Flugplatz. Alternativ kann dieser Überlandflug durch einen 100km Streckenflug mit Fluglehrer ersetzt werden. Vorher muss jedoch die behördliche Theorieprüfung abgelegt werden. Das Sprechfunkzeugnis wird dringend empfohlen. Danach kann die behördliche praktische Prüfung zur Segelflugzeugführerlizenz abgelegt werden.

##### SF- 4. Training für Lizenz-Inhaber:

Starts in der jeweiligen Startart, Stundensammeln, Streckenflugtraining, Einführung in den Wettbewerbssegelflug,

#### Flugsicherheitstraining

z.B., Startunterbrechungen, Grenzflugzustände, Außenlandeübungen.

### Flugsicherheitsseminar am in Verbindung mit den Jahrescheckflügen

Sowohl für Flugschüler als auch für Lizenzinhaber bieten wir vor der Saison ein Flugsicherheitsseminar an, das als ideale Saisonvorbereitung ausgelegt ist. Die behandelten Themen resultieren aus Erkenntnissen des Unfallgeschehens der vergangenen Jahre. Die Seminargebühr von 50,- € beinhaltet die ersten zwei Windenstarts der Saison als praktische Saisonvorbereitung. Das ausführliche Programm bekommen Sie mit der Anmeldebestätigung zugesandt.

#### Alpensegelfliegen in unseren Außenstellen

SONDRIO / Italien - Frühjahr

Durch die günstigen Wetterlagen im zeitigen Frühjahr ist es bereits ab März möglich mit der Segelflugschule die Segelflugsaison auf der Südseite der Alpen zu eröffnen. Der Flugplatz Sondrio bietet sich als besonders geeignete Ausgangsbasis für Trainingsflüge im Platzbereich, als auch für Streckenflüge in die weitere Umgebung um diese Jahreszeit an. Sowohl der Segelfluganfänger, als auch der ambitionierte Streckenflieger kommen hier voll auf ihre Kosten und finden das für ihre Bedürfnisse notwendige optimale Umfeld. Segelflieger mit ihrem privaten Segelflugzeug oder Vereine sind in Sondrio gern gesehene Gäste. Angemeldet über die Segelflugschule können sie den Service der Schule nutzen und werden von unseren Fluglehrern vor Ort auch in die Besonderheiten der Region eingewiesen.

LA MOTTE / Frankreich – Herbst

Wenn in Deutschland das Wetter meistens nur noch schwächere Segelflugwetterlagen hergibt, kann man im Herbst in der Haute Provence noch hervorragende Flugbedingungen antreffen. Aus diesem Grund macht es Sinn dort den noch „Segelflughungrigen“ die Gelegenheit zu bieten die Segelflugsaison mit erlebnisreichen Flügen über den Seealpen ausklingen zu lassen. Die Segelflugschule führt ab Mitte August für alle Interessierten, sowohl für den Anfänger als auch für den versierten Gebirgssegelflieger Alpensegelflugelehrgänge durch. Nach erfolgter intensiver Einweisung durch unsere Fluglehrer kann man in der näheren Umgebung im Einsitzer den Alpensegelflug genießen oder auch mit Unterstützung des Fluglehrers im Doppelsitzer größere Ausflüge in noch unbekanntes Terrain unternehmen.

**Fordern Sie bitte unsere Informationen hierzu an.**

# Segelflug

## Scheinerhaltungs-Pauschale

10 F-Schlepps und 15 Windenstarts innerhalb von 4 Tagen. Infos im Internet oder fordern Sie unser Angebot an.

Für alle Leistungen gelten unsere aktuellen Geschäftsbedingungen, die wir auf unserer Internetseite [www.segelflugschule-oerlinghausen.de](http://www.segelflugschule-oerlinghausen.de) hinterlegt haben. Wir senden Ihnen diese auf Anforderung auch gern per Post zu.

## SF -6 Theorieausbildung:

Die theoretische Ausbildung ist nicht nur gesetzlich vorgeschrieben, gute Theorie-Kenntnisse erhöhen auch den Erfolg der praktischen Ausbildung und machen das Fliegen insgesamt sicherer. Sie können Ihre Theorie-Ausbildung in verschiedenen Unterrichtsformen absolvieren.

### 1. Theorie Kompaktkurse

Die erforderliche Theorieausbildung kann innerhalb eines Kompaktkurses bequem und zeitsparend absolviert werden. Die Fächer können bei Bedarf auch einzeln belegt werden, z.B. bei Umschulungen oder Kombination mit einer Vereinsausbildung.

### 2. Theorie - Selbststudium

Der für die Zulassung zur Theorieprüfung notwendige Nachweis der erfolgten theoretischen Ausbildung ist auch über die Teilnahme am Segelflug – Fernlehrgang möglich. Lediglich zwei Unterrichtstage sind im so genannten Nahunterricht im Fach Navigation nachzuweisen. Dieser Unterricht ist bereits im Preis des Fernlehrgangs enthalten.

### SF- 4. Training für PPL C-Inhaber

Piloten unterschiedlicher Erfahrungsstände werden in der Trainings-Gruppe zusammengefasst und fliegen unsere GfK-Einsitzer. Start schwerpunktmäßig im F-Schlepp, aber auch an der Winde. Streckenflug und FAI-Leistungsbedingungen sind ebenso möglich wie auch Fliegen zum Erhalten oder Erneuern der Lizenz. Beachten Sie hier auch unser Informationsmaterial für Streckenflugtraining, Flugsicherheitsseminar.



Kursbezeichnung	Voraussetzung	Ziel	Dauer
SF-1	14 Jahre Tauglichkeit	A-Prüfung Alleinflug	ca. 2 Wochen
SF-2	Alleinflug Tauglichkeit	B-Prüfung C-Prüfung	ca. 2 Wochen
SF-3	BZF II Theorieprüfung Tauglichkeit	50 km-Flug praktische Prüfung F-Schlepp- Berechtigung	ca. 2-4 Wochen
SF-4	Lizenz Tauglichkeit	individuelle Zielsetzung	beliebig

### SF- 5. Umschulung

Nutzen Sie unsere Umschulungspauschale von UL/ Motorflug zum PPL – C.

Nähere Informationen hierzu im Internet oder auf Anfrage.

### SF- 6. Theorie

Die zur Auswahl stehenden Möglichkeiten und Termine der Theorieausbildung finden Sie in unserem Theorie Faltblatt oder im Internet.

### Unsere Segelflugzeuge:

- 4 LS-4
- 1 DG 1000 T
- 1 Duo Discus
- 6 ASK-21
- 3 ASK-23
- Discus 2 C

### Teilnahme am Flugbetrieb

Unsere Ausbildungslehrgänge finden montags bis samstags von 8.15 Uhr bis 19.00 Uhr statt und werden am sinnvollsten wochenweise belegt. Sonntags findet kein Flugbetrieb statt, ausgenommen Wochenendlehrgänge und Lizenzinhaber nach Absprache. Individuelle Wünsche versuchen wir zu berücksichtigen. Eine frühzeitige Anmeldung ist dennoch für eine optimale Planung hilfreich.

### Unterlagen

- gültiges Original-Tauglichkeitszeugnis eines Fliegerarztes oder/ und
- gültige Lizenz
- bei Minderjährigen: beglaubigte Zustimmung der Eltern

## Beitrags- und Gebührenordnung 2015

### Mitgliedsbeitrag

Verein Segelflugschule Oerlinghausen e.V.  
Saison März bis Oktober

Erwachsene	27,00€
Junioren	21,60€

### 2. Teilnehmergrundgebühr\*\*

Erwachsene	/ Jahr	350,00 €
Junioren		280,00 €
Erwachsene	/ Woche max 2 x	200,00 €
Junioren		160,00 €
Erwachsene	/ Tag max 10 x	50,00€
Junioren		40,00€

\*\*beinhaltet tägl. Briefing inkl. Wetterbriefing und Fluglehrerbetreuung und gelten für ein Kalenderjahr

Schlecht-Wetter-Regelung: kann aus Wettergründen kein Segelflugbetrieb durchgeführt werden, wird die Fluggebühr von 20 € pro Tag zurückerstattet

### 3. Fluggrundgebühren

F-Schlepp Motorflugzeug*	
F-Schlepp bis 400 m	38,00 €
je weitere 100 m	5,60 €
inkl. Landegebühr: Schleppflugzeug + Segelflugzeug	

\*kurzfristige Preisänderungen bedingt durch höhere Treibstoffkosten behalten wir uns vor

Windenstart	10,00 €
-------------	---------

### 4. Flugzeitgebühren pro Minute

Mindestberechnung je Flug 5 Minuten	
LS 4 / ASK 23	0,70 €
ASK 21	0,80 €
Discus 2 C	0,90 €
DG 1000 T/Duo Discus	1,00 €

### 5. Außenlandegebühren

Außenlande-Pauschale pro Außenlandung	80,00€
Rückholung: Fahrzeug der Schule pro km	1,50€

### 6. Quax-Fonds

pro Flugtag	6,00€
-------------	-------